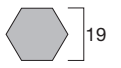







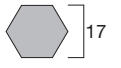
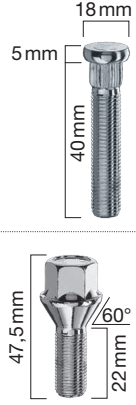







# SUZUKI











ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Celerio (2014-) Ignis (2003-), Swift (Japan), Liana, Wagon R+ (-2003), SX4 typ GY, Baleno, Kizashi, Grand Vitara, X7, Jimny, Alto Samurai, Vitara, Grand Vitara	matice M12x1,25 kuželová  19		plech 8 alu pozink	Alternativní použití		SN215 560,-						
				D61	D2							
Ignis (2003-) SX4 typ EY Splash, Swift (Evropská výroba) Wagon R+ (2003-) S-Cross (2013-) Vitara (2015-)	šroub M12x1,5x22 kuželová  17		alu 10,9 plech pozink	CRP143B40	50,-	BK125 klíč 17 980,-						
				LC17A22F	30,-							AM215 klíč 19/21 420,-

Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 22

## SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY

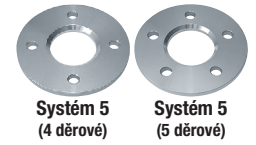
Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.  
Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

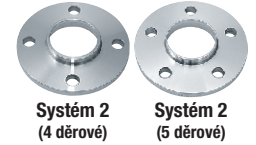
PROGRAMOVATELNÝ SENZOR						ORIGINÁLNÍ SENZOR
						
						Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.
kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 190,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 1 040,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: MX433G MOC bez DPH: 1 040,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2200 MOC bez DPH: 1 190,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: EZ-1210 MOC bez DPH: 1 190,-	

## SUZUKI (pokračování)

## ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
<b>4/100x54,1mm šrouby M12x1,5</b>		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
Wagon R typ H00 (2003-2006)	5 mm	10.212		583,-						
Ignis typ MH (2003-2007)	10 mm				12.162	N3,P1	1 208,-			
Swift typ MZ, NZ, FZ (2005-)	15 mm				12.163	N3	1 292,-			
Splash typ EX (2008-2014)	20 mm				12.164		1 667,-	13.389	S5	2 416,-
	25 mm				12.165		1 771,-	13.390		2 542,-
	30 mm							13.391		2 668,-
<b>5/114,3x60,1mm šrouby M12x1,5</b>		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
Swift Sport typ MZ, NZ (2006-)	5 mm	10.223		792,-						
SX4 typ EY (2006-2013)	10 mm				12.217	N3	1 604,-			
S-Cross typ JY (2013-)	15 mm				12.218	N3	1 771,-			
Vitara typ LY (2015-)	20 mm				12.219		1 917,-	13.207		2 771,-
	25 mm				12.220		2 063,-	13.162		2 938,-
	30 mm							13.450		3 083,-
<b>5/114,3x60,1mm matice M12x1,25</b>		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
Grand Vitara typ JT (2006-)	5 mm	10.223		792,-						
SX4 typ GY (2006-2013)	10 mm				12.217	N3,P1	1 604,-			
Kizaschi typ FR (2010-)	15 mm				12.218	N3,P1	1 771,-			
	20 mm				12.219		1 917,-	14.703		3 208,-
	25 mm				12.220		2 063,-	14.704		3 375,-
	30 mm							14.705		3 542,-
<b>5/139,7x108,1mm matice M12x1,25</b>		Systém 5						Systém 3 bez středění		
Vitara typ ET, TA, EL (1998)	5 mm	10.244		875,-						
Grand Vitara typ FT, GT(1998-2005)	10 mm	10.245	N1	1 063,-						
Jimny typ FJ (1998-)	15 mm	10.246	N1	1 271,-						
	20 mm							14.230	B1	3 271,-
	25 mm							14.012	B1	3 458,-
	30 mm							14.013		3 667,-


 Systém 5  
(4 děrové)

 Systém 5  
(5 děrové)

 Systém 2  
(4 děrové)

 Systém 2  
(5 děrové)

 Systém 3  
(5 děrové)

 Systém 3  
(bez středění)

 Systém 4  
(5 děrové)

**Poznámka:**

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.