
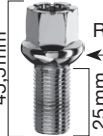

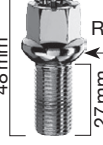
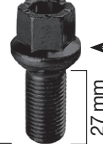












ŠKODA

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY	
Favorit (1993-), Felicia Felicia Pick Up, Felicia Fun Citigo	šroub M12x1,5x25 kulová R13 		plech	10,9	LS17A25FR13		BK224R13 klíč 17	AB227 klíč 17/19	AN225 klíč 17	VN224R13 klíč 17			
			alu	pozink	25,-		980,-	420,-	620,-	820,-			
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 25													
Fabia Octavia Roomster Superb Yeti Rapid Kodiaq	šroub M14x1,5x27 kulová R13 		plech	10,9	LS17D27FR13	SB527VW	BK527R13 klíč 17		AN527 klíč 17	VN527R13 klíč 17	BN529 klíč 17	ZB527R13 klíč 17/19	
			alu	pozink	30,-	560,-							980,-
				plech	10,9	LS17D27FR13-ZNNI							
				alu	černý pozink	40,-							
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 36													

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

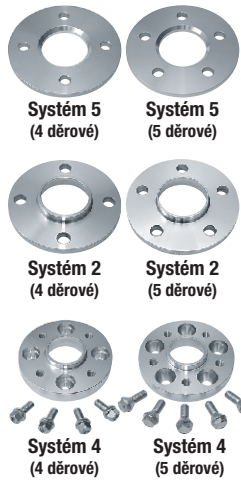
**TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY** Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR						ORIGINÁLNÍ SENZOR
						
						
kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 190,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 1 040,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: MX433G MOC bez DPH: 1 040,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2200 MOC bez DPH: 1 190,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: EZ-1210 MOC bez DPH: 1 190,-	Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
4/100x57,1mm šrouby M12x1,5 Favorit typ 781 (1993-1994) Forman typ 758 (1993-1994) Felicia typ 791,795 (1995-2000) Felicia PickUp typ 797(1996-2000) Felicia Vanplus typ 795 (1996-2000) Citigo typ AA (2012-)	3mm									
	5mm	10.202	N1		12.318	N3,P1	1 333,-			
	10mm	10.265	N1		12.112	N3,P1	1 396,-			
	15mm				12.113	N3,P1	1 396,-			
	20mm				12.114	P1	1 396,-	13.231	S5	2 292,-
	25mm				12.115	P1	1 479,-	13.114		2 417,-
	30mm				12.116		1 896,-	13.115		2 521,-

Poznámka:
N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.
N3 – Není možné použít u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboji kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) říhadelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.
P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.
S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

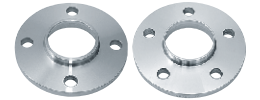


ŠKODA (pokračování)

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/100x57,1mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
Fabia typ 6Y (1999-2007)	3mm	10.225		672,-						
Fabia II typ 5J (2007-2014)	5mm	10.205		604,-	12.503	N3	1 407,-			
Fabia III typ 5J (6V) (2014-)	10mm	10.224	N1	667,-	12.118	N3,P1	1 313,-			
Roomster typ 5J (2006-)	15mm				12.119		1 375,-			
Octavia typ 1U (1996-2004)	20mm				12.120		1 500,-	13.237	S5	2 479,-
Rapid typ NH (2012-)	25mm				12.121		1 604,-	13.141		2 625,-
	30mm				12.122		2 042,-	13.142		2 875,-
	35mm							13.143		3 199,-
	40mm							13.152		3 349,-
5/112x57,1mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4H		
Octavia II typ 1Z (2004-2013)	3mm	10.225		672,-						
Octavia III typ 5E (2013-)	5mm	10.205		604,-						
Superb typ 3U (2002-2008)	6mm									
Superb typ 3T (2008-2015)	8mm				12.378	N3,P1	1 492,-			
Superb typ 3T (2015-)	10mm	10.224	N1	667,-	12.118	N3,P1	1 313,-			
Yeti typ 5L (2009-)	13mm				12.080	N3,P1	1 555,-			
Kodiaq (2016-)	15mm				12.119		1 375,-			
	20mm				12.120		1 500,-	13.234H	S5	2 728,-
	25mm				12.121		1 604,-	13.108H		2 875,-
	30mm				12.122		2 042,-	13.109H		3 000,-
	35mm							13.110H		3 340,-
	40mm							13.266H		3 340,-


 Systém 5
(4 děrové)

 Systém 5
(5 děrové)

 Systém 2
(4 děrové)

 Systém 2
(5 děrové)

 Systém 4
(4 děrové)

 Systém 4
(5 děrové)

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo

úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.