
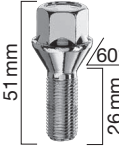

















SAAB

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
9-3 9-5 (2009) 9-5 (2010-2012)	šroub M12x1,5x26 kuželová 		plech	10,9 pozink	C17A26/B12 30,-	SB126 560,-						
Alternativní použití							BK125 klíč 17 980,-	AB127 klíč 17/19 420,-	AN125 klíč 17 620,-	VN125 klíč 17 820,-	BN125 klíč 17 490,-	ZB126 klíč 17/19 420,-


Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 22

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR						ORIGINÁLNÍ SENZOR
						
 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 190,-	 gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 190,-	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 1 040,-	 gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: MX433G MOC bez DPH: 1 040,-	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2200 MOC bez DPH: 1 190,-	 gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: EZ-1210 MOC bez DPH: 1 190,-	Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	
											Systém 5
 Systém 5 (5 děrové)	5/110x65,1mm šrouby M12x1,5										
	900, 9-3 typ YS3D (1998-2003)	5 mm	10.218		604,-						
	9-3 typ YS3F (2002-)	10 mm	10.228	N1	708,-	12.180	N3,P1	1 271,-			
	9-5 typ YS3E (1997-2010)	15 mm				12.181	N3,P1	1 375,-			
		20 mm				12.182		1 500,-	13.007	S5	2 604,-
		25 mm				12.183		1 917,-	13.138		2 750,-
	30 mm							13.139		2 875,-	
5/120x67,1mm šrouby M12x1,5											
9-5 typ YS3G (2010-)	na dotaz										

Poznámka:

- N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.
- N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.
- P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.
- S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.



Systém 5
(5 děrové)



Systém 2
(5 děrové)



Systém 4
(5 děrové)