
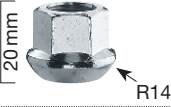



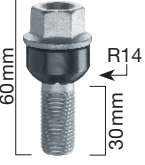





PORSCHE

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
911 typ 964, 993 (-1997) 912, 914, 924, 944	matice M14x1,5 kulová R14 		alu	10 pozink	D17R14 40,-							
			lehký hliník (18,7g)	DPORSCHED1 130,-							EN515R14 klíč 19 820,-	
Boxster typ 986, 987, 981, 982 (1996-2012) Boxster typ 718 (2016-) Cayman typ 987, 981 (2005-2016) Cayman typ 718 (2016-) Macan typ 95B (2014-) Panamera typ 970 (2009-) 911 typ 996 (1998- 2006) 911 typ 997 (2006-2012) 911 typ 991 (2012-)	šroub M14x1,5x30 kulová R14 pohyblivá 		alu	10,9 pozink	CRP149D45 150,-							
			alu	10,9 pozink	PS19D30-MWA 120,-							VN529RAR14 klíč 19 980,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 39												
Cayenne (2002-) všechny modely	šroub M14x1,5x37 kulová R14 pohyblivá 		alu	10,9 pozink	PS19D37R14 -MW 80,-	SB537PO 1 500,-						VN536RSR14 klíč 19 980,-
			alu	10,9 černý pozink	PS19D37R14 -MW-ZNNI 110,-	SB537BPO 2 080,-						
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 40												

PORSCHE (pokračování)

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: RS3-06

MOC bez DPH: 1 190,-



gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: RS4-16

MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433S

MOC bez DPH: 1 040,-



gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: MX433G

MOC bez DPH: 1 040,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2200

MOC bez DPH: 1 190,-



gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: EZ-1210

MOC bez DPH: 1 190,-



Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



Systém 2
(5 děrové)



Systém 2P
(5 děrové)



Systém 3
(5 děrové)



Systém 4H
(5 děrové)

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
911 typ 964, 993 (-1997) 924 Turbo, GT 928S, 928 S4 944 968	5/130x71,6mm matice M14x1,5	Systém 2P			Systém 2			Systém 3		
	3mm	12.421	N3	1 491,-						
	5mm	12.422		1 542,-						
	7mm	12.423		1 604,-						
	10mm	12.424		1 708,-						
	13mm	12.499		1 827,-						
	15mm				12.199	N3	1 563,-	14.001	B2	3 771,-
	20mm				12.200		1 708,-	14.002	B2	3 958,-
	25mm				12.202		2 208,-	14.003	B2	4 333,-
	30mm				12.202		2 375,-	14.004	B1	4 313,-
5/112x66,5mm šrouby M14x1,5 Macan typ 95B (2014-)	5mm				Systém 2			Systém 4H		
	10mm				12.433	N3,P1,N10	1 521,-			
	12mm				12.434	N3	1 583,-			
	15mm				12.435		1 646,-			
	20mm				12.436		1 792,-	13.440H	S5	3 167,-
	25mm				12.437		1 917,-	13.442H		3 313,-
	30mm				12.459		2 042,-	13.444H		3 458,-
911 typ 996 (1997-2004) 911 typ 997 (2004-2012) 911 typ 991 (2012-) Boxster typ 986, 987 (1996-2011) Boxster typ 981, 718 (2012-) Cayman typ 987, 981 (2006-2016), typ 718 (2016-) Cayenne typ 9PA (2002-2010), typ 92A (2010-) Panamera typ 970 (2009-)	5/130x71,6mm šrouby M14x1,5	Systém 2P			Systém 2			Systém 4H		
	3mm	12.421	N3	1 491,-						
	5mm	12.422		1 542,-						
	7mm	12.423		1 604,-						
	10mm	12.424		1 708,-						
	13mm	12.499		1 827,-						
	15mm				12.199	N3	1 722,-			
	20mm				12.200		2 038,-	13.012H	S5	2 999,-
	25mm				12.202		2 208,-	13.013H		3 186,-
	30mm				12.202		2 375,-	13.014H		3 375,-

Poznámka:

N3 – Není možné použít u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

N10 – Pro vozy pouze s předním náhonem lze na zadní osu namontovat pouze podložku 12.433/55.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací plochy disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

B2 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit. Pokud ano, je nutné upravit do sedací plochu disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.