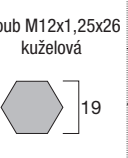
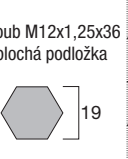
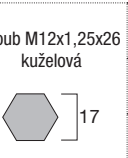
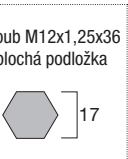
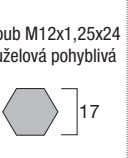
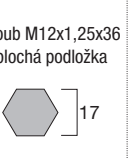
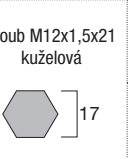

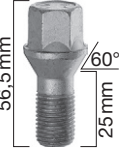







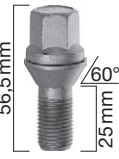













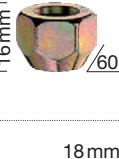





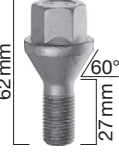


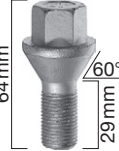




PEUGEOT

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY					
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
106 (-2002) 205 206 (-2002) 306 309 405 406 605 Partner (-2008)	šroub M12x1,25x26 kuželová		plech	10,9 pozink	C19B26 30,-							ZB326 klíč 17/19 420,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 14											
1007 106 (2002-) 206 (2002-) 207 208 2008 301 307 308 508 Bipper	šroub M12x1,25x26 kuželová		plech	10,9 geomet	B0400-001 40,-							ZB326 klíč 17/19 420,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 14											
308 3008 407, 407 Coupé, 407 SW Expert III (2007-) Partner (2008-) RZC 5008 607	šroub M12x1,25x36 plochá podložka		alu	10,9 geomet	VPE03 60,-	SB36 1 120,-	BKPC36 klíč 17 980,-	ABR36 klíč 17/19 420,-		VNPC36 klíč 17 820,-	BNR36 klíč 17 490,-	ZB36 klíč 17/19 490,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 16											
308 3008 407, 407 Coupé, 407 SW Expert III (2007-) Partner (2008-) RZC 5008 607	šroub M12x1,25x24 kuželová pohyblivá		plech	10,9 geomet	C17B24-MW 60,-							ZB326 klíč 17/19 420,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 14											
107 108	šroub M12x1,25x36 plochá podložka		alu	10,9 geomet	VPE03 60,-	SB36 1 120,-	BKPC36 klíč 17 980,-	ABR36 klíč 17/19 420,-		VNPC36 klíč 17 820,-	BNR36 klíč 17 490,-	ZB36 klíč 17/19 490,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 16											
107 108	šroub M12x1,5x21 kuželová		plech	10,9 pozink	C17A21 30,-							ZB326 klíč 17/19 420,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 22											
107 108	šroub M12x1,5x35 plochá s podložkou		alu	10,9 dacromet	VPE04-33 70,-							ZB36 klíč 17/19 490,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 25											

PEUGEOT (pokračování)

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY	
807 Expert I (-2007)	šroub M14x1,5x25 kuželová 		plech	10,9 geomet	B0046-001 40,-		 BK425BIM klíč 17 980,-	 AB427 klíč 17/19 420,-	 AN425 klíč 17 620,-	 VN425 klíč 17 820,-	 BN425 klíč 17 490,-	 ZB426 klíč 17/19 420,-	
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 34												
	šroub M14x1,5x25 kuželová pohyblivá 		alu	10,9 geomet	B0046-002 80,-		 BK425BIM klíč 17 980,-	 AB427 klíč 17/19 420,-	 AN425 klíč 17 620,-	 VN425 klíč 17 820,-	 BN425 klíč 17 490,-	 ZB426 klíč 17/19 420,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 34													
4007 typ V (2007-) 4008 typ B (2012-) I-on typ 1 (2010-)	matice M12x1,5 plochá podložka 		alu	8 chrom	DT0Y01 80,-	SN115T 1 520,-	 MK135FLATSWZ21 klíč 21 980,-	 AMSY klíč 19/21 420,-		 ENSYRS klíč 21 820,-		 ZM115T klíč 19/21 490,-	
	matice M12x1,5 kuželová 		plech	8 zlatý pozink	DMTSB 25,-			 AMO115 klíč 19/21 420,-	 DN115A21 klíč 21 620,-	 EN115GM21 klíč 21 820,-			
	svorník M12x1,5 průměr těsícíhranu 14,3 mm 		plech	10,9 pozink	CRP143A42 50,-								
		alu											
Boxer II model 330, 333 (2006-)	šroub M14x1,5x27 kuželová 		plech	10,9 geomet	B0046-006 50,-					 VN429SWZ21 klíč 21 820,-			
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 34													
Boxer II model 335/440 (2006-)	šroub M16x1,5x29 kuželová 		plech	10,9 geomet	B0046-007 60,-					 VN1633 klíč 19* 820,-	 BN1631 klíč 19* 490,-		

* - nesouhlasí velikost klíče, nutno k objednávce přidat adaptér viz strana 4

PEUGEOT (pokračování)

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby.
Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.
Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: RS3-06
MOC bez DPH: 1 190,-



gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: RS4-16
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433S
MOC bez DPH: 1 040,-



gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: MX433G
MOC bez DPH: 1 040,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2200
MOC bez DPH: 1 190,-

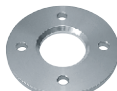


gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: EZ-1210
MOC bez DPH: 1 190,-



Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

ROZŠÍROVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



Systém 5
(4 děrové)



Systém 5
(5 děrové)



Systém 2
(4 děrové)



Systém 2
(5 děrové)



Systém 3
(5 děrové)



Systém 4
(4 děrové)



Systém 4
(5 děrové)



Systém 4H
(5 děrové)
nerezový závit

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
4/98x58,1mm šrouby M12x1,25 Bipper typ A,225L (2008-)	5mm	10.203		708,-	12.441	N3	1 333,-			
	10mm	10.287	N1	833,-	12.104	N3,P1	1 208,-			
	15mm				12.105	N3,P1	1 292,-			
	20mm				12.106		1 667,-	13.101H	S5	2 542,-
4/100x54,1mm šrouby M12x1,5 107 typ P (2005-2014) 108 typ P (2014-)	5mm	10.212		583,-						
	10mm				12.162	N3,P1	1 208,-			
	15mm				12.163	N3	1 292,-			
	20mm				12.164		1 667,-	13.389	S5	2 416,-
4/108x65,1mm šrouby M12x1,25 106 typ 1 (1996-2003), 1007 typ K (2005-), 206 typ 2 (1998-), 207 typ W (2006-), 208 typ C (2012-), 2008 typ C(2012-), 301 typ D (2012-), 306 typ 7 (1997-2001), 309 (-1995) 307 typ 3 (2001-) 308 typ 4 (2007-2012) 3008 typ OU (2009-), 5008 (2009-) 405 (1992-2096) 406 typ 8 (-2004) Partner typ 5,G,B9,7 (2003-)	5mm	10.219		583,-						
	10mm	10.097	N1	833,-	12.192	N3,P1	1 208,-			
	15mm				12.193	N3	1 292,-			
	20mm				12.194		1 396,-	13.002H	S5	2 666,-
	25mm				12.195		1 771,-	13.153H		2 875,-
	30mm				12.196		1 896,-	13.154H		2 937,-
5/98x58,1mm šrouby M14x1,5 806 typ 221 (1994-2002) 807 typ E (2002-2016) Expert typ B,222,224 (2004-2007)	5mm	10.204		708,-						
	10mm	10.079	N1	833,-	12.108	N3,P1	1 583,-			
	15mm				12.109	N3,P1	1 313,-			
	20mm				12.110		1 667,-	13.034	S5	2 458,-
	25mm				12.111		1 771,-	13.035		2 583,-
	30mm				12.268		1 896,-	13.036		2 708,-
5/108x65,1mm šrouby M12x1,25 308 typ L (2013-), 407 typ 6 (2004-) 508 typ 8 (2011-) 605 typ 6B (-2000) 607 typ 9 (2000-) Expert II typ X,G9 (2007-) RCZ typ 4J (2010-)	5mm	10.218		604,-						
	10mm	10.228	N1	765,-	12.180	N3,P1	1 271,-			
	15mm				12.181	N3,P1	1 375,-			
	20mm				12.182		1 500,-	13.011	S5	2 604,-
	25mm				12.183		1 917,-	13.156		2 750,-
	30mm							13.157		2 875,-
5/114,3x67,1mm matice M12x1,5 4007 typ V (2007-2012) 4008 typ B (2012-)	5mm	10.217		646,-						
	10mm				12.190	P1,N3	1 354,-			
	15mm				12.191	N3	1 479,-			
	20mm				12.258			14.191	B1	3 083,-
	25mm				12.259			14.192		3 375,-
	30mm							14.193		3 542,-
5/118x71,1mm šrouby M14x1,5 Boxer typ 230,244,Z (1994-2006) Boxer II typ 250L (2006-)	5mm	10.045		792,-						
	10mm	10.116	N1	938,-	12.038	N3	1 563,-			
	15mm				12.039	N3,P1	1 708,-			
	20mm				12.040		1 854,-			
	25mm				12.041		2 000,-			

Poznámka:
N1 – Je možno použít pouze v vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.
B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.
P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.
S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.