
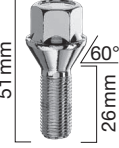


















# DACIA

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY					
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Logan, Sandero, Duster, Logan Express, Pick Up, Lodgy, Dokker	šroub M12x1,5x26 kuželová 		plech	10,9	C17A26/B12 30,-	SB126 560,-						
			alu	pozink			BK125 klíč 19 980,-	AB127 klíč 17/19 420,-	AN125 klíč 17 620,-	VN125 klíč 17 820,-	BN125 klíč 17 490,-	ZB126 klíč 17/19 420,-

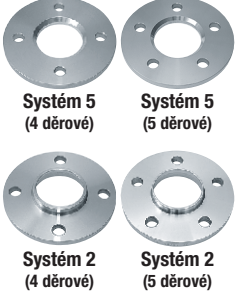

Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 22

## SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR						ORIGINÁLNÍ SENZOR	
							
							
kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 190,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 1 040,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: MX433G MOC bez DPH: 1 040,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2200 MOC bez DPH: 1 190,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: EZ-1210 MOC bez DPH: 1 190,-	Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.	

## ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KUS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KUS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KUS
 Systém 5 (4 děrové) Systém 2 (4 děrové)	4/100x60,1mm šrouby M12x1,5		Systém 5		Systém 2			Systém 4		
	5 mm	10.221		583,-						
	10 mm	10.263	N1	667,-	12.205	N3,P1	1 208,-			
	15 mm				12.206	N3,P1	1 292,-			
	20 mm				12.207		1 396,-	13.270	S5	2 500,-
	25 mm				12.208		1 771,-	13.159		2 521,-
 Systém 4H (5 děrové) ocelový závit	5/114,3x66,1mm šrouby M12x1,5		Systém 5		Systém 2			Systém 4H		
	5 mm	10.239		792,-						
	10 mm				12.236	N3	1 521,-			
	12 mm				12.510		1 681,-			
	15 mm				12.237	N3,P1	1 646,-			
	20 mm				12.238		1 916,-	13.474H	S5	2 875,-
25 mm				12.239		2 062,-	13.475H		3 020,-	
	30 mm						13.476H		3 166,-	

### Poznámka:

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.