
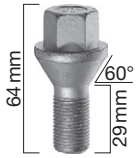

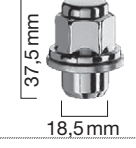





CITROEN

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY	
C1 C1 (II)	šroub M12x1,5x21 kuželová		plech	10,9 pozink	C17A21 30,-		BK125 klíč 17 980,-		AN122 klíč 17 620,-	VN122 klíč 17 820,-			
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 22												
	šroub M12x1,5x35 plochá s podložkou		alu	10,9 dacromet	VPE04-33 70,-					VNPCT33 980,-			
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 25													
Xsara, Saxo, Xantia Xsara Picasso (2000-2006)	šroub M12x1,25x26 kuželová		plech alu	10,9 pozink	C19B26 30,-			AB327 klíč 17/19 420,-				ZB326 klíč 17/19 420,-	
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 14												
Berlingo (2003-) C2, C3, C4 C4 Picasso C4 Cactus C4 Grand Picasso C4 Coupé C5, C6 Nemo DS3, DS4, DS5 Jumpy 2 (2007-)	šroub M12x1,25x26 kuželová		plech	10,9 geomet	B0400-001 40,-			AB327 klíč 17/19 420,-	AN325 klíč 17 620,-	VN325 klíč 17 820,-	BN325 klíč 17 490,-	ZB326 klíč 17/19 420,-	
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 14												
	šroub M12x1,25x24 kuželová pohyblivá		plech	10,9 geomet	C17B24-MW 60,-				AN325 klíč 17 620,-	VN325 klíč 17 820,-	BN325 klíč 17 490,-	ZB326 klíč 17/19 420,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 14													
	šroub M12x1,25x36 plochá podložka		alu	10,9 dacromet	VPE03 60,-	SB36 1 120,-	BKPC36 klíč 17 980,-	ABR36 klíč 17/19 420,-		VNPC36 klíč 17 820,-	BNR36 klíč 17 490,-	ZB36 klíč 17/19 490,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 16													
C8 (2002-) Jumpy (1996-2007)	šroub M14x1,5x25 kuželová		plech	10,9 geomet	B0046-001 40,-		BK425BIM klíč 17 980,-	AB427 klíč 17/19 420,-	AN425 klíč 17 620,-	VN425 klíč 17 820,-	BN425 klíč 17 490,-	ZB426 klíč 17/19 420,-	
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 34												
	šroub M14x1,5x25 kuželová pohyblivá		alu	10,9 geomet	B0046-002 80,-		BK425BIM klíč 17 980,-	AB427 klíč 17/19 420,-	AN425 klíč 17 620,-	VN425 klíč 17 820,-	BN425 klíč 17 490,-	ZB426 klíč 17/19 420,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 34													
Jumper model 30,33 (2006-) 15" disky rozteč 5/118	šroub M14x1,5x27 kuželová		plech alu	10,9 geomet	B0046-006 60,-					VN429SW21 klíč 21 820,-			
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 34												

CITROEN (pokračování)

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Jumper model 35,40 (2006-) 16" disky rozteč 5/130	šroub M16x1,5x29 kuželová 		plech	10,9	B0046-007 70,-					VN1633 klíč 19* 980,-	BN1631 klíč 19* 490,-	
			alu	geomet								
C-Crosser C4 Aircross	matice M12x1,5 plochá podložka 		alu	8 chrom	DT0Y01 80,-	SN115T 1 520,-	MK135FLATSW21 klíč 21 980,-	AMSY klíč 19/21 420,-		ENSYRS klíč 21 820,-		ZM115T klíč 19/21 490,-
C-Crosser C4 Aircross C Zero	matice M12x1,5 kuželová 		plech	8 zlatý pozink	DMTSB 25,-			AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A21 klíč 21 620,-	EN115GM21 klíč 21 820,-		
	svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu 14,3mm		plech alu	10,9 pozink	CRP143A42 50,-							

* - nesouhlasí velikost klíče, nutno k objednávce přidat adaptér viz strana 4

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

 TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby.
Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.
Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR





 kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: RS3-06
MOC bez DPH: 1 190,-

 gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: RS4-16
MOC bez DPH: 1 190,-

 kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433S
MOC bez DPH: 1 040,-

 gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: MX433G
MOC bez DPH: 1 040,-

 kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2200
MOC bez DPH: 1 190,-

 gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: EZ-1210
MOC bez DPH: 1 190,-


Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

CITROEN (pokračování)

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS
4/100x54,1mm šrouby M12x1,5 C1 typ P (2005-2014) C1 typ P II (2014-)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	5 mm	10.212		583,-						
	10 mm				12.162	N3,P1	1 208,-			
	15 mm				12.163	N3	1 292,-			
	20 mm				12.164		1 667,-	13.389	S5	2 416,-
	25 mm				12.165		1 771,-	13.390		2 542,-
30 mm							13.391		2 668,-	
4/108x65,1mm šrouby M12x1,25 AX, BX, ZX, Berlingo C-Elysee typ D (2012-) C2, C3, C3 Picasso, Pluriel C4, C4 Picasso (2006- 2013), C4 Cactus Saxo typ S (1996-2003), DS3, DS4, DS5 Xantia (1993-2001) Xsara, Xsara Picasso (1997-2006)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	5 mm	10.219		583,-						
	10 mm	10.097	N1	833,-	12.192	N3,P1	1 208,-			
	15 mm				12.193	N3	1 292,-			
	20 mm				12.194		1 396,-	13.002	S5	2 417,-
	25 mm				12.195		1 771,-	13.153		2 667,-
30 mm				12.196		1 896,-	13.154		2 813,-	
5/98x58,1mm šrouby M14x1,5 C8 typ E (2002-) Evasion typ 22,U6/A (1994-2002) Jumpy typ U64,U6U,B (2000-2007)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	5 mm	10.204		708,-						
	10 mm	10.079	N1	833,-	12.108	N3,P1	1 583,-			
	15 mm				12.109	N3,P1	1 313,-			
	20 mm				12.110		1 667,-	13.034	S5	2 458,-
	25 mm				12.111		1 771,-	13.035		2 583,-
30 mm				12.268		1 896,-	13.036		2 708,-	
5/108x65,1mm šrouby M12x1,25 C5 typ R (2008-) C6 typ T (2007-) C4 Grand Picasso (2013-) C4 Picasso (2013-)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	5 mm	10.218		604,-						
	10 mm	10.228	N1	765,-	12.180	N3,P1	1 271,-			
	15 mm				12.181	N3,P1	1 375,-			
	20 mm				12.182		1 500,-	13.011	S5	2 604,-
	25 mm				12.183		1 917,-	13.156		2 750,-
30 mm							13.157		2 875,-	
5/108x65,1mm šrouby M14x1,5 Jumpy II typ X/G9 (2007-)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	5 mm	10.218		604,-						
	10 mm	10.228	N1	765,-	12.180	N3,P1	1 271,-			
	15 mm				12.181	N3,P1	1 375,-			
	20 mm				12.182		1 500,-	13.087	S5	2 604,-
	25 mm				12.183		1 917,-	13.088		2 750,-
30 mm							13.089		2 875,-	
5/114,3x67,1mm matice M12x1,5 C Crosser typ V (2007-) C4 Aircross typ B (2012-)	Systém 5			Systém 2			Systém 3			
	5 mm	10.217		646,-						
	10 mm				12.190	P1,N3	1 354,-			
	15 mm				12.191	N3	1 479,-			
	20 mm				12.258		1 917,-	14.191	B1	3 083,-
	25 mm				12.259		2 063,-	14.192		3 375,-
30 mm							14.193		3 542,-	
5/118x71,1mm šrouby M14x1,5 Jumper všechny typy (1994-) (ne typ Y provedení 35)	Systém 5			Systém 2						
	5 mm	10.045		792,-						
	10 mm	10.116	N1	938,-	12.038	N3	1 563,-			
	15 mm				12.039	N3,P1	1 708,-			
	20 mm				12.040		1 854,-			
	25 mm				12.041		2 000,-			
30 mm										


 Systém 5
(4 děrové)

 Systém 5
(5 děrové)

 Systém 2
(4 děrové)

 Systém 2
(5 děrové)

 Systém 3
(5 děrové)

 Systém 4
(4 děrové)

 Systém 4
(5 děrové)

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

F2 – Pokud je na náboji kol namontován středící čep, který slouží k jednoduššímu nasazení plechového disku, je nutné před montáží podložky tento čep demontovat.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.