
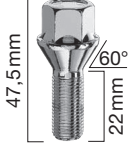












CADILLAC

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
BLS typ YSCF (2005-2009)	šroub M12x1,5x22 kuželová 		alu		LC17A22F 30,-		 BK125 klíč 17 980,-		 AN122 klíč 17 620,-	 VN122 klíč 17 820,-		
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 22												
CTS typ GMX322 (2007-) Escalade typ GMT926 (2006-)	matice M14x1,5 kuželová 		alu	8 pozink	D18D 40,-		 MK415L22 klíč 22 980,-		 EN415GM klíč 22 820,-			
Alternativní použití												

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.										
	PROGRAMOVATELNÝ SENZOR						ORIGINÁLNÍ SENZOR				
											
	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 190,-	 gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 190,-	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 1 040,-	 gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: MX433G MOC bez DPH: 1 040,-	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2200 MOC bez DPH: 1 190,-	 gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: EZ-1210 MOC bez DPH: 1 190,-	Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.				

CADILLAC (pokračování)

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC


 Systém 5
(5 děrové)

 Systém 2
(5 děrové)

 Systém 3
(5 děrové)

 Systém 4
(5 děrové)

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/110x65,1mm šrouby M12x1,5 BLS typ YSCF (2005-2009)	Systém 5									
	5 mm	10.218		604,-	Systém 2					
	10 mm	10.228	N1	765,-	12.180	N3,P1	1 271,-	Systém 4		
	15 mm				12.181	N3,P1	1 375,-			
	20 mm				12.182		1 500,-	13.007	S5	2 604,-
5/115x70,3mm matice M12x1,5 STS typ 6KS69,6KY69 (2005-2011) CTS typ GMX320 (2003-2007)	Systém 5									
	5 mm	10.103		750,-	Systém 2					
	10 mm	10.173	N1	882,-	12.097	N3	1 521,-	Systém 3		
	15 mm				12.098	N3	1 712,-			
	20 mm				12.099		1 792,-	14.215	B1	3 208,-
5/120x67,0mm matice M14x1,5 CTS typ GMX322, A1LL (2007-)	Systém 5									
	20 mm							14.216	B1	3 375,-
	25 mm							14.217	B1	3 375,-
	30 mm							14.217	B1	3 542,-
	30 mm							14.217	B1	3 542,-
6/115x70,3mm matice M12x1,5 SRX typ GMT265 (2004-2010)	Systém 5									
	16 mm							14.613	B1	3 375,-
	20 mm							14.629	B1	3 375,-
	25 mm							14.630	B1	3 542,-
	30 mm							14.631	B1	3 688,-
6/139,7x77,9mm matice M14x1,5 Escalade typ GMT926 (2006-)	Systém 5									
	5 mm	10.040		917,-	Systém 3					
	10 mm	10.042	N1	1 125,-						
	20 mm							14.424	B1	4 541,-
	25 mm							14.425	B1	4 770,-
30 mm							14.426		4 999,-	

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.