
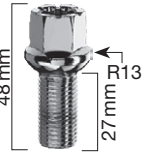
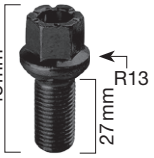





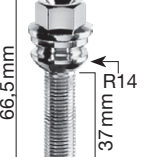


AUDI

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY					
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
80, 100 A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, S3, TT	šroub M14x1,5x27 kulová R13 		plech	10,9	LS17D27FR13	SB527VW						
			alu	pozink	30,-		560,-	BK527R13 klíč 17		AN527 klíč 17	VN527R13 klíč 17	BN529 klíč 17
			plech	10,9	LS17D27FR13-ZNNI							
			alu	černý pozink	40,-		980,-	620,-	820,-	490,-	420,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 36												
S4, S5, RS5, RS6, A6 (V8), A7 QUATTRO, A8 V8 QUATTRO, TT, QUATTRO, S6, S8, R8 A6 ALLROAD	šroub M14x1,5x27,5 kulová R13 pohyblivá 		alu	8,8	LS17D27FR13-MWZ		BK527R13 klíč 17		AN527 klíč 17	VN527R13 klíč 17	BN529 klíč 17	ZB527R13 klíč 17/19
				černý pozink	60,-		980,-	620,-	820,-	490,-	420,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 37												
Q3 Q5 Q7 (2015-)	šroub M14x1,5x30 kulová R14 pohyblivá 		alu	10,9	WS17D30R14-MW						VN530RSR14 klíč 17	
				geomet	90,-					980,-		
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 39												
Q7 (2005-2015)	šroub M14x1,5x37 kulová R14 pohyblivá 		alu	10,9	PS19D37R14-MW	SB537PO					VN536RSR14 klíč 19	
				pozink	80,-	1 500,-					980,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 39												













SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR

			
			
			
kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: MX433G
MOC bez DPH: 1 190,-	MOC bez DPH: 1 190,-	MOC bez DPH: 1 040,-	MOC bez DPH: 1 040,-
			
kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2200	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: EZ-1210		
MOC bez DPH: 1 190,-	MOC bez DPH: 1 190,-		



Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

AUDI (pokračování)

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/100x57,1mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
A1 typ 8X (2010-) S1 typ 8X (2014-) A2 typ 8Z (2000-2005) A3 typ 8L (1996-2003) S3 typ 8L (1999-2003) TT typ 8N (1999-2006) TT Quattro typ 8N (1999-2006)	3 mm	10.225		542,-						
	5 mm	10.205		604,-	12.503	N3	1 407,-			
	8 mm				12.378	N3,P1	1 492,-			
	10 mm	10.224	N1	667,-	12.118	N3,P1	1 313,-			
	13 mm				12.080	N3,P1	1 555,-			
	15 mm				12.119		1 375,-			
	20 mm				12.120		1 500,-	13.237	S5	2 479,-
	25 mm				12.121		1 604,-	13.141		2 625,-
	30 mm				12.122		2 042,-	13.142		2 875,-
5/112x57,1mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4H		
S2 typ 89Q (1990-1995) A3, S3, RS3 typ 8P, 8PA, 8V (2003-) A4, S4, RS4 typ 8H, 5E, 8QB6, B5, B6, 8D, 8E (1996-2008) A6, RS6, Allroad typ C4, 4B, 4F (1997-2011) A8, S8 typ D2, D3, 4E, 4D (1994-2010) R8 (2006-) TT typ 8J (2006-2014), 8S (2014-) Q2 (2016-), Q3 typ 8U (2011-)	3 mm	10.225		542,-						
	5 mm	10.205		604,-	12.503	N3	1 407,-			
	8 mm				12.378	N3,P1	1 492,-			
	10 mm	10.224	N1	667,-	12.118	N3,P1	1 313,-			
	13 mm				12.080	N3,P1	1 555,-			
	15 mm				12.119		1 375,-			
	20 mm				12.120		1 500,-	13.234H	S5	2 728,-
	25 mm				12.121		1 604,-	13.108H		2 875,-
	30 mm				12.122		2 042,-	13.109H		3 000,-
	5/112x66,5mm šrouby M14x1,5		Systém 2			Systém 4H				
A4, RS4 typ B8, B9, 8K (2007-) A4 Allroad Quattro typ B8 (2009-) A5, S5, RS5 typ B8 (2007-) A6, RS6 typ 4G (2011-) A7, RS7 typ 4G (2010-) A8 typ 4H (2010-) Q5 typ 8R (2008-) Q7 typ 4M, 4L (2015-)	5 mm	10.145		756,-						
	10 mm				12.433	N3,P1,N10	1 521,-			
	12 mm				12.434	N3	1 583,-			
	15 mm				12.435		1 646,-			
	20 mm				12.436		1 792,-	13.440H	S5	3 167,-
	25 mm				12.437		1 917,-	13.442H		3 313,-
	30 mm				12.459		2 042,-	13.444H		3 458,-
	35 mm							13.445H		3 635,-
	40 mm							13.487H		3 761,-
	5/130x71,6mm šrouby M14x1,5		Systém 2P			Systém 2			Systém 4H	
Q7 typ 4L (2005-2015)	5 mm	12.422		1 542,-						
	10 mm	12.424		1 708,-						
	13 mm				12.303	N3	1 828,-			
	15 mm	12.499		1 827,-	12.199	N3	1 722,-			
	20 mm				12.200		2 038,-	13.012H	S5	2 999,-
	25 mm				12.201		2 208,-	13.013H		3 186,-
30 mm				12.202		2 375,-	13.014H		3 375,-	


 Systém 5
(5 děrové)

 Systém 2
(5 děrové)

 Systém 2P
(5 děrové)

 Systém 4
(5 děrové)

 Systém 4H
(5 děrové)
nerezový závit

Poznámka:

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použít u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

N10 – Pro vozy pouze s předním náhonem lze na zadní osu namontovat pouze podložku 12.433/55.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.