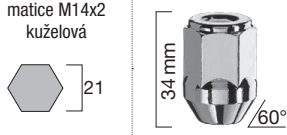

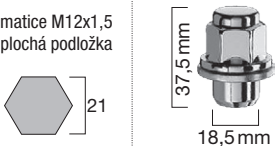



ASTON MARTIN

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
DB9 typ VH1 (2004-) DBS typ VH1 (2007-) V8 Vantage typ VH2 (2005-) V12 Vanquish (2001-2007) Vanquish (2012-) Rapide (2009-)	matice M14x2 kuželová		alu	8 pozink	D8DX2 40,-						EN420 klíč 19* 820,-	
	svorník M14x2 průměr tisícichranu ?? mm		alu		V době tisku katalogu svorník nebyl v nabídce. Na našem e-shopu je však postupně doplňováno.							
Cygnet (2011-)	matice M12x1,5 plochá podložka		alu	8 chrom	DT0Y01 80,-	SN115T 1520,-	MK135FLATSW21 klíč 21 980,-	AMSY klíč 19/21 420,-	ENSYRS klíč 21 820,-	MK135FLATSW21 klíč 21 820,-	ZM115T klíč 19/21 490,-	
	svorník M12x1,5 průměr tisícichranu 14,3 mm		plech alu	10,9 pozink	CRP143A42 50,-							

* - nesouhlasí velikost klíče, nutno k objednávce přidat adaptér viz strana 4

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR

ALLIGATOR
sens.it

AUTEL

SCHRADER



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: RS3-06
MOC bez DPH: 1 190,-

gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: RS4-16
MOC bez DPH: 1 190,-

kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433S
MOC bez DPH: 1 040,-

gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: MX433G
MOC bez DPH: 1 040,-

kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2200
MOC bez DPH: 1 190,-

gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: EZ-1210
MOC bez DPH: 1 190,-

Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

ASTON MARTIN (pokračování)

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
4/100x54,1mm matice M12x1,5 Cygnet (2011-)		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
	5 mm	10.212		583,-						
	10 mm				12.162	N3,P1	1 208,-			
	15 mm				12.163	N3	1 292,-			
	20 mm				12.164		1 667,-	14.025	B1	2 646,-
	25 mm				12.165		1 771,-	14.034	B1	2 854,-
30 mm							14.097		3 000,-	
5/114,3x68,2mm matice M14x2 DB9 typ VH1 (2004-) DBS typ VH1 (2007-) V8 Vantage typ VH2 (2005-) V12 Vanquish (2001-2007)					Systém 2			Systém 3		
	12 mm				12.439	N3	1 890,-			
	15 mm				12.495	N3	1 786,-	14.677	B1	3 507,-
	20 mm							14.678	B1	3 507,-
	25 mm							14.679	B1	3 927,-
	30 mm							14.680	B1	3 927,-
5/128x75,1mm matice M14x2 Rapide (2009-) Vanquish (2013-)					Systém 2			Systém 3		
	10 mm				12.555	N3	1 849,-			
	15 mm				12.531	N3	1 870,-	14.870	B1	3 172,-
	23 mm							14.929	B1	3 466,-



Systém 5
(4 děrové)



Systém 3
(4 děrové)



Systém 3
(5 děrové)



Systém 2
(4 děrové)



Systém 2
(5 děrové)

Poznámka:

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.