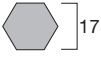
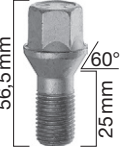






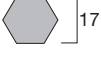
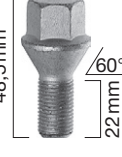
















# ALFA ROMEO

| ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE  |  |   |              |   |                                      | POJISTNÉ ŠROUBY                          |   |   |   |   |   |   |
|--|--|---|--------------|---|--------------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|
| TYP AUTOMOBILU<br>ROK VÝROBY   | ROZMĚR ŠROUBU<br>(MATICE)  | VYOBRAZENÍ  | TYP<br>DISKU | PEVNOSTNÍ<br>TRÍDA<br>POVRCHOVÁ<br>ÚPRAVA | OBJEDNACÍ<br>ČÍSLO<br>MOC<br>bez DPH | MONTÁŽNÍ<br>SADA 20 KS<br>MOC BEZ<br>DPH | SICUKOSMOS  | M-BLOCKY  | SICUBLOC  | SICUSTAR  | SICURIT   | Z-BLOCKY  |
| Brera (2006-2010)<br>159 (2005-2015)<br>Spider (2006-2010)   | šroub M14x1,5x25<br>kuželová<br>  |  | plech        | 10,9<br>geomet                            | <b>B0046-001</b><br>40,-             |  |  |  |  |  |  |  |
| Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 34   |  |   |              |   |                                      |  |   |   |   |   |   |   |
| 147, 156, 166,<br>Giulietta (2010-)<br>MITO (2008-)<br>GT (2003-2010)<br>4C (2013-)<br>GTV (1995-2005) | šroub M12x1,25x22<br>kuželová<br> |  | plech<br>alu | 8,8<br>Dacromet                           | <b>IBS13230425</b><br>30,-           | <b>SBLV322</b><br>820,-                  |   |   |  |  |  |  |
| Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 14   |  |   |              |   |                                      |  |   |   |   |   |   |   |









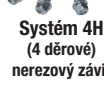
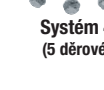








## SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

**TYP AUTOMOBILU  
ROK VÝROBY**

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.  
Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

| PROGRAMOVATELNÝ SENZOR  |   |   |   |  |  | ORIGINÁLNÍ SENZOR   |  |
|---|---|---|---|--|--|---|--|
|    |    |   |   |   |  |   |  |
| <br>kovový ventil<br>(do 300 km/h)<br>obj.č.: RS3-06<br>MOC bez DPH: 1 190,- | <br>gumový ventil<br>(do 210 km/h)<br>obj.č.: RS4-16<br>MOC bez DPH: 1 190,- | <br>kovový ventil<br>(do 300 km/h)<br>obj.č.: MX433S<br>MOC bez DPH: 1 040,- | <br>gumový ventil<br>(do 210 km/h)<br>obj.č.: MX433G<br>MOC bez DPH: 1 040,- | <br>kovový ventil<br>(do 300 km/h)<br>obj.č.: EZ-2200<br>MOC bez DPH: 1 190,- | <br>gumový ventil<br>(do 210 km/h)<br>obj.č.: EZ-1210<br>MOC bez DPH: 1 190,- | Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu. |  |

## ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

| TYP AUTOMOBILU<br>ROZTEČ<br>PRŮMĚR NÁBOJE   | ŠÍŘKA PODLOŽKY | OBJEDNACÍ ČÍSLO | POZNÁMKA | MOC BEZ DPH<br>ZA SADU 2 KS | OBJEDNACÍ ČÍSLO | POZNÁMKA | MOC BEZ DPH<br>ZA SADU 2 KS | OBJEDNACÍ ČÍSLO | POZNÁMKA | MOC BEZ DPH<br>ZA SADU 2 KS |  |  |
|---|----------------|-----------------|----------|-----------------------------|-----------------|----------|-----------------------------|-----------------|----------|-----------------------------|---|---|
| 4/98x58,1mm šrouby M12x1,25<br>145,146 typ 930<br>155 typ 167<br>164 typ 164<br>MITO typ 955 (2008-)  | Systém 5       |                 |          |                             | Systém 2        |          |                             | Systém 4H       |          |                             |   |   |
|   | 5 mm           | 10.203          |          | 708,-                       |                 |          |                             |                 |          |                             |  |  |
|   | 10 mm          | 10.287          | N1       | 833,-                       | 12.104          | P1       | 1 208,-                     |                 |          |                             |  |  |
|   | 15 mm          | 10.288          | N1       | 938,-                       | 12.105          |          | 1 292,-                     |                 |          |                             |  |  |
|   | 20 mm          |                 |          |                             | 12.106          |          | 1 667,-                     | 13.101H         | F2,S5    | 2 542,-                     |  |  |
|   | 25 mm          |                 |          |                             | 12.107          |          | 1 771,-                     | 13.102H         | F2,S5    | 2 668,-                     |  |  |
| 5/98x58,1mm šrouby M12x1,25<br>147 typ 937 (2001-2010)<br>156 (1998-2007)<br>164 typ 164<br>Spider, Coupe, GTV typ 916 (1995-2005)<br>4C (2013-), 4C Spider (2015-)<br>GT typ 937 (2003-2010) | Systém 5       |                 |          |                             | Systém 2        |          |                             | Systém 4        |          |                             |   |   |
|   | 5 mm           | 10.204          |          | 708,-                       |                 |          |                             |                 |          |                             |  |  |
|   | 10 mm          | 10.079          | N1       | 833,-                       | 12.108          | N3,P1    | 1 583,-                     |                 |          |                             |  |  |
|   | 15 mm          |                 |          |                             | 12.109          | N3,P1    | 1 313,-                     |                 |          |                             |  |  |
|   | 20 mm          |                 |          |                             | 12.110          |          | 1 667,-                     | 13.103          | S5       | 2 458,-                     |  |  |
|   | 25 mm          |                 |          |                             | 12.111          |          | 1 771,-                     | 13.104          |          | 2 583,-                     |  |  |
|   | 30 mm          |                 |          |                             | 12.268          |          | 1 896,-                     | 13.170          |          | 2 708,-                     |  |  |

**Poznámka:**  
**P1** – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.  
**N1** – Je možno použít pouze v vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.  
**N3** – Není možné použití v všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.  
**N4** – Použitelné jen pro vozidla s vedením středícího hřídele náboje kol menším než je šířka podložky.  
**S5** – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

## ALFA ROMEO (pokračování)

## ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC


 Systém 5  
(4 děrové)

 Systém 5  
(5 děrové)

 Systém 2  
(4 děrové)

 Systém 2  
(5 děrové)

 Systém 4H  
(4 děrové)  
nerezový závit

 Systém 4  
(5 děrové)

| TYP AUTOMOBILU<br>ROZTEČ<br>PRŮMĚR NÁBOJE   | ŠÍŘKA PODLOŽKY | OBJEDNACÍ ČÍSLO | POZNÁMKA | MOC BEZ DPH<br>ZA SADU 2 KS | OBJEDNACÍ ČÍSLO | POZNÁMKA | MOC BEZ DPH<br>ZA SADU 2 KS | OBJEDNACÍ ČÍSLO | POZNÁMKA | MOC BEZ DPH<br>ZA SADU 2 KS |
|---|----------------|-----------------|----------|-----------------------------|-----------------|----------|-----------------------------|-----------------|----------|-----------------------------|
| 5/110x65mm šrouby M12x1,25<br>Giulietta typ 940 (2010-)   |                | Systém 5        |          | Systém 2                    |                 |          |                             |                 |          |                             |
|   | 5 mm           | 10.218          |          | 604,-                       |                 |          |                             |                 |          |                             |
|   | 10 mm          | 10.228          | N1       | 765,-                       | 12.180          | N3,P1    | 1 271,-                     |                 |          |                             |
|   | 15 mm          |                 |          |                             | 12.181          | N3,P1    | 1 375,-                     |                 |          |                             |
|   | 20 mm          |                 |          |                             | 12.182          |          | 1 500,-                     |                 |          |                             |
|   | 25 mm          |                 |          |                             | 12.183          |          | 1 917,-                     |                 |          |                             |
| 5/110x65mm šrouby M14x1,5<br>159 typ 939 (2005-2012)<br>Brera typ 939 (2006-2010)<br>Spider typ 939 (2006-2010) |                | Systém 5        |          | Systém 2                    |                 | Systém 4 |                             |                 |          |                             |
|   | 5 mm           | 10.218          |          | 604,-                       |                 |          |                             |                 |          |                             |
|   | 10 mm          | 10.228          | N1       | 765,-                       | 12.180          | N3,P1    | 1 271,-                     |                 |          |                             |
|   | 15 mm          |                 |          |                             | 12.181          | N3,P1    | 1 375,-                     |                 |          |                             |
|   | 20 mm          |                 |          |                             | 12.182          |          | 1 500,-                     | 13.413          | S5       | 2 604,-                     |
|   | 25 mm          |                 |          |                             | 12.183          |          | 1 917,-                     | 13.414          |          | 2 750,-                     |
|   | 30 mm          |                 |          |                             |                 |          | 13.415                      |                 | 2 875,-  |                             |

**Poznámka:**

**P1** – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

**N1** – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

**N3** – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

**N4** – Použitelné jen pro vozidla s vedením středního hřídele náboje kol menším než je šířka podložky.

**S5** – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.